

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1733-24-059-15-60-900

2 621 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

1-Сл.

Включено

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5460

Ширина, мм

2085

Высота, мм

2805

Колесная база, мм

2900

Колея передних колес, мм

1700

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-2

Описание двигателя

четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
фургон изотермический

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2250

Грузоподъемность, кг
1250

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные (для мод. с двигателем с искровым зажиганием)

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения;
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель, нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

3060

Внешняя ширина фургона, мм

2040

Внешняя высота фургона, мм

1910

Внутренняя длина фургона, мм

2950

Внутренняя ширина фургона, мм

1940

Внутренняя высота фургона, мм

1765

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,7

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3 10,1	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 4
--	--

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 50	Пол Транспортная фанера с противоскользящим покрытием
Толщина передней стенки, мм 50	Толщина боковых стенок, мм 50
Толщина крыши, мм 50	Толщина задней двери, мм 50
Толщина пола, мм 95	

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Отсутствует	Наугольники Наугольник из плакированной стали
--	--

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Профиль из плакированной стали
прямоугольный

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,
параметры)

Отсутствует

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому
запору

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной
стали. Порог из алюминиевого уголка

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт.
(включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Вид САТ

Изотермический фургон

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Пластик с противоскользящей поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют