

БУНКЕРОВОЗ ГАЗОН NEXT
C41R33-106B-13-839-20-00-000**6 553 000,00 ₽**Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** Колесная база
4515 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
8700**ОПЦИИ**

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4515

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
4433

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м
662

Блок управления двигателем
EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

8.25R20

Скоростная категория шин

К (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин

130/128

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

капотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы между
кронштейнами задней рессоры; На табличке
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Привод на рабочие органы
Гидравлический

Время установки груженого кузова с земли на автомобиль, сек, не более
100

Время снятия груженого кузова с автомобиля на землю, сек, не более
100

Управление погрузочно-разгрузочным механизмом
С помощью выносного пульта управления (джойстик)

Включение коробки отбора мощности
Кнопкой с блокировкой от случайного включения

Комплектация бункером
Отсутствует

Подсветка зоны погрузки
Имеется

Другое
•система автоматической подгазовки при работе бункеровоза;

Вид САТ
Бункеровоз

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Максимальная масса перевозимого груза, кг
3500

Грузоподъемность подъемника, кг
5000

Объем бункера, м3
10

ТИП БУНКЕРОВОЗА

Тип бункеровоза
Крюковой захват